



Lp Indrek Jõe
Osaühing Reaalprojekt
indrek.joe@reaalprojekt.ee
Tallinna 45
71008, Viljandi, Viljandi maakond

Teie 10.10.2025

Meie 05.11.2025 nr 7.1-2/25/17333-2

**Side maakaabelliini lahenduse
kooskõlastamine riigitee nr 11154
kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile riigitee nr 11154 Tagadi-Kurtna tee kaitsevööndisse km 2,50-2,61. Projektiga kavandatakse side maakaabelliini rajamist tee kaitsevööndisse ja riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt osaliselt Reaalprojekt OÜ tööle nr RW070300 CCS „Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu IV etapp“ (Projekteeritud siderajatised (rohelisega kujutatud -S1- sideliitumiste trassid) kõrvalmaantee nr 11154 vööndis). Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Juhime tähelepanu, et nõusolek kehtib ainult projektis kajastatud sidetrassi rajatistele (rohelisega kujutatud -S1- sideliitumiste trassid kõrvalmaantee nr 11154 vööndis) ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.
2. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan
Seletuskiri

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee